



FRECCE TRICOLORI '93

Benvenuti al 313° G.A.A.

Le ardite evoluzioni che i piloti della Pattuglia Acrobatica Nazionale disegnano nei cieli non richiedono solo perizia e talento individuale, esse sono soprattutto il risultato di un addestramento duro, di un lavoro fondato sull'affiatamento, sulla collaborazione, sull'intesa collettiva.

È così che gli uomini delle Frecce Tricolori hanno saputo raggiungere nel volo acrobatico risultati di eccellenza, raccogliendo in Italia ed all'estero consensi unanimi e riconoscimenti prestigiosi.

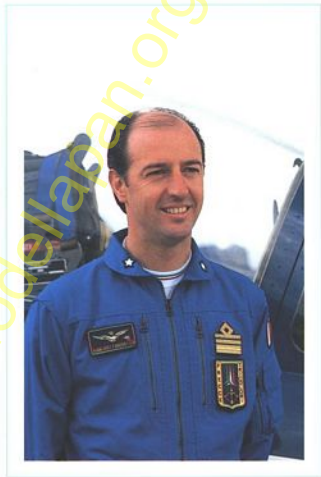
Ma non bisogna dimenticare che i successi e le soddisfazioni che hanno costellato i lunghi anni d'attività del Reparto sono anche stati propiziati dall'affetto, dall'entusiasmo, dal sostegno di tanti e tanti appassionati sostenitori.

A tutti coloro che ci hanno offerto solidarietà nelle ore tristi ed amare, ed hanno con noi condiviso la gioia per i traguardi raggiunti, va il nostro più sincero ringraziamento e l'assicurazione che non tradiremo la stima e la fiducia riposte in noi: con professionalità, orgoglio e fierezza, continueremo ad impegnarci per tenere alta la fama dell'Aeronautica Italiana ed il nome del nostro Paese.

T. Col. G. J. Zanovello

Ten. Col. Pil.
Gianluigi Zanovello

Comandante del 313°
Gruppo Addestramento Acrobatico
Frecce Tricolori



Il Volo Acrobatico

www.circolodellapan.org

Dal 1961, le Frece Tricolori sono l'espressione più spettacolare dell'Aeronautica Militare. Esse rappresentano la Forza Armata ed il Paese in Italia ed all'estero e hanno il privilegio di mostrare agli esperti ed appassionati di tutto il mondo la tecnica di volo della insuperata scuola acrobatica italiana. Lontano dai confini nazionali, la presenza della Pattuglia assume particolare rilievo in quanto veicolo promozionale dell'industria italiana e motivo di grande orgoglio dei nostri connazionali all'estero. Conoscere le Frece Tricolori significa apprezzare il lavoro, spesso oscuro, di piloti e personale dell'Aeronautica Militare impegnati nei compiti di istituto della Forza Armata, dalla sorveglianza dello spazio aereo nazionale all'impiego in missioni di soccorso, ricerca e salvataggio e nella lotta antincendi per la salvaguardia del patrimonio boschivo nazionale.

La Formazione



La Pattuglia Acrobatica Nazionale è il fiore all'occhiello dell'Aeronautica Militare e rappresenta la sintesi delle capacità dei piloti e degli specialisti della Forza Armata. Con una formazione di 9 velivoli più il solista, è la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una delle più prestigiose. I piloti della P.A.N. provengono dai reparti dell'Aeronautica Militare e sono selezionati sulla base di particolari caratteristiche personali e professionali, dato il compito così impegnativo che li attende. Il loro addestramento non è limitato all'aspetto acrobatico, ma comprende attività operative ed esercitazioni a fuoco per mantenere la qualifica di "pronto al combattimento".

The Team



The National Acrobatic Team is in the forefront of the Italian Air Force, representing a combination of capabilities from the pilots and the ground crew. With a formation of 9 aircraft plus a solist, no other acrobatic team in the world has as many numbers and is universally recognised as one of the most prestigious. The pilots of P.A.N., come from various air force bases throughout Italy and are chosen on the bases of special personal and professional qualities required for the demanding role. Training isn't only limited to acrobatic flight but includes continual practice in air to ground missions to maintain the state of "combat readiness"



Ten. Col. Pil. Gianluigi Zanovello Comandante, "Pony 0"

Nato a La Spezia il 24 Giugno 1956, entra in Accademia Aeronautica nel 1975 con il corso "Rostrò II". Assegnato al 155° Gruppo, C.B.O. del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S.

Nel 1983 viene assegnato alle Freccie Tricolori (P.A.N.) e ricopre le posizioni di 3° Gregario Sinistro N°7, 2° Gregario Sinistro N°4 e 1° Gregario Sinistro N°2 e di "Capoformazione". È abilitato sui velivoli: P148 - S208 - T37 - T38 - TF104G - F104S - MB339 - AMX - MB326 - G91T, con un totale di 2950 ore di volo.



Commander, "Pony 0"

Born in La Spezia on 24-6-1956. He entered the Air Force Academy in 1975 as a member of the "Rostrò II" course. Assigned to the 155th C.B.O. Squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1983. Flew positions of 3rd Left Wingman N°7, 2nd Left Wingman N°4, 1st Left Wingman N°2 and Leader N°1. He is qualified to fly the P148, S208, T37, T38, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104S, AMX, with a total of 2950 flying hours.





Ten. Col. Pil. Gianpaolo Miniscalco Capoformazione, "Pony 1"

Nato a Roma il 18 Luglio 1959, entra in Accademia Aeronautica nel 1978 con il corso "Urano 3". Assegnato al 22° Gruppo C.I.O. del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Destro N°8, 2° Gregario Destro N°5 e l'incarico di Supervisore all'Addestramento Operativo. E' abilitato sui velivoli: MB326 - MB339 - CT134 - CT114 - G91T - SF260 - TF104G - F104G - F104S - TWA, con un totale di 2500 ore di volo.



Leader, "Pony 1"

Born in Roma on 18-07-1959 he entered the Air Force Academy in 1978 as a member of the "Urano III" course. Assigned to the 22nd squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1986, flew positions of 3rd Right Wingman N°8, 2nd Right Wingman N°5 and Operational Training Supervisor. He is qualified to fly the MB326, MB339, CT134, CT114, G91T, SF260, TF104G, F104S, TWA, with a total of 2500 flying hours.





Cap. Pil.
Andrea Boiardi
1° Gregario Sinistro, "Pony 2"

Nato a Abbadesse San Salvatore il 22 Novembre 1962, entra in Accademia Aeronautica nel 1981 con il titolo "Aquila 4". Assegnato al 1° Gruppo C.I.O. del 37° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1989 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. È abilitato sui velivoli: SF260 - T37 - T38 - G91T - F104S - TF104G - MB339, con un totale di 1950 ore di volo.



Cap. Pil.
Pier Luigi Fiore
1° Gregario Destro, "Pony 3"

Nato a Trento il 03 Aprile 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 3". Assegnato al 154° Gruppo C.B.O.C./S. del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Fanalino N°9. È abilitato sui velivoli: SF260 - T37 - T38 - G91T - PA.200 - MB339, con un totale di 1950 ore di volo.



Cap. Pil.
Umberto Rossi
2° Gregario Sinistro, "Pony 4"

Nato a Bari il 10 Luglio 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "Borea 4". Assegnato al 102° Gruppo C.B.O.C./S. del 5° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S/ASA. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 3° Gregario Sinistro N°7. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S - F104S/ASA, con un totale di 1500 ore di volo.



1st Left Wingman, "Pony 2"

Born in Abbadesse San Salvatore on 22-11-1962 he entered the Air Force Academy in 1981 as a member of the "Aquila IV" course. Assigned to the 1st C.I.O. Squadron of the 37th Wing, became combat ready with the F104S /ASA aircraft joined the "Frecce Tricolori" Team in 1989. Flew the position of 3rd Left Wingman N°7. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, F104S, TF104G, MB339, with a total of 1950 flying hours.



1st Right Wingman, "Pony 3"

Born in Trento on 03-04-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. Squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1990 and flew the position of 2nd Slot. He is qualified to fly the SF260, T37, T38, G91T, PA.200, MB339, with a total of 1950 flying hours.



2nd Left Wingman, "Pony 4"

Born in Bari on 10-07-1963 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 102nd C.B.O.C./S. Squadron of the 5th Wing, became combat ready with the F104S/ASA aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1991 and flew the position of 3rd Left Wingman. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, F104S/ASA, with a total of 1500 flying hours.





**Cap. Pil.
Norbert Walzl**
2° Gregario Destro, "Pony 5"

Nato a Merano (BZ) il 18 Settembre 1963, entra in Accademia Aeronautica nel 1984 con il 97° Corso A.U.P.C. Assegnato al 28° Gruppo C.R.O. del 9° Stormo come pilota "Combat Readiness" su velivolo F104G. Nel 1988 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Gregario Destro N°8. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - F104G - TF104G, con un totale di 2200 ore di volo.



2nd Right Wingman, "Pony 5"

Born in Merano (BZ) on 18-09-1963 he entered the Air Force Academy in 1984 as a member of the 97 A.U.P.C. course. Assigned to the 28th squadron of the 3rd Wing, became combat ready with the F104G aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1988, flew the position of 2nd Right Wingman N°8. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, F104G, TF104G, with a total of 2200 flying hours.



**Cap. Pil.
Antonino Vivona**
1° Fanalino, "Pony 6"

Nato a Roma il 26 Ottobre 1959, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il 95° Corso A.U.P.C. Assegnato al 30° Gruppo C.I.O. del 9° Stormo come pilota "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1986 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre la posizione di 2° Gregario Destro N°5 e 1° Gregario Destro N°3. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB326 - MB339 - G91T - TF104G - F104G - F104S, con un totale di 3050 ore di volo.



1st Slot, "Pony 6"

Born in Roma on 26-10-1959 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the 95 A.U.P.C. course. Assigned to the 30th C.I.O. squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1986, flew position of 2nd Right Wingman N°5 and 1st Right Wingman N°3. He is qualified to fly the SF260, MB326, MB339, G91T, TF104G, F104G, F104S, with a total of 3050 flying hours.



**S. Ten. Pil.
Ettore Papa**
3° Gregario Sinistro, "Pony 7"

Nato a Cassino il 6 Agosto 1965, entra in Accademia Aeronautica nel 1985 con il 98° Corso A.U.P.C. Assegnato al 30° Gruppo C.I.O. del 9° Stormo come pilota "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. È abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S/ASA, con un totale di 1500 ore di volo.



3rd Left Wingman, "Pony 7"

Born in Cassino on 06-08-1965 he entered the Air Force Academy in 1985 as a member of the 98th A.U.P.C. course. Assigned to the 30th C.I.O. squadron of the 9th Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Frecce Tricolori" Team in 1992. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S/ASA, with a total of 1500 flying hours.





Cap. Pil.
Flavio Danielis
3° Gregario Destro, "Pony 8"

Nato a Palmiano il 15 Agosto 1962, entra in Accademia Aeronautica nel 1982 con il corso "Borea 4". Assegnato al 22° Gruppo C.I.O. del 51° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. E' abilitato su velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104S con un totale di 1550 ore di volo.



3rd Right Wingman, "Pony 8"

Born in Palmiano (UD) on 15-08-1962 he entered the Air Force Academy in 1982 as a member of the "Borea IV" course. Assigned to the 22nd C.I.O. squadron of the 51st Wing, became combat ready with the F104S aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1991. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104S, with a total of 1550 flying hours.



S. Ten. Pil.
Roberto Valoti
2° Fanalino, "Pony 9"

Nato a Bergamo il 13-Febbraio 1966 entra in Accademia Aeronautica nel 1986 con il 100° Corso A.U.P.C. Assegnato al 132° Gruppo C.R.O. del 3° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo F104S e AMX. Nel 1992 viene assegnato alla P.A.N. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - G91T - TF104G - F104G - AMX, con un totale di 1100 ore di volo.



2nd Slot, "Pony 9"

Born in Bergamo on 13-02-1966 he entered the Air Force Academy in 1986 as a member of the 100th A.U.P.C. course. Assigned to the 132th C.R.O. squadron of the 3th Wing, became combat ready with the F104G and AMX aircrafts. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1992. He is qualified to fly the SF260, MB339, G91T, TF104G, F104G, AMX, with a total of 1100 flying hours.



Magg. Pil.
Stefano Rosa
Solista, "Pony 10"

Nato a Senigallia il 10 Gennaio 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1979 con il corso "Vulcano 3". Assegnato al 154° Gruppo C.B.O.C./S. del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1987 viene assegnato alla P.A.N. e ricopre le posizioni di 3° Gregario Sinistro N°7 e 2° Gregario Sinistro N°4. E' abilitato sui velivoli: SF260 - MB339 - MB326 - CT134 - CT114 - G91T - TF104G - PA200, con un totale di 2250 ore di volo.



Solo, "Pony 10"

Born in Senigallia on 10-01-1961 he entered the Air Force Academy in 1979 as a member of the "Vulcano III" course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft. Joined the "Freccie Tricolori" Team in 1987, flew positions of 3rd Left Wingman N°7 and 2nd Left Wingman N°4. He is qualified to fly the SF260, MB326, CT134, CT114, MB339, G91T, TF104G, PA200, with a total of 2250 flying hours.





Cap.
Maurizio de Rinaldis
Pilota in Addestramento

Nato a Roma il 6 Novembre 1965 entra in Accademia Aeronautica con il corso "Centaurio 41". Assegnato al 154° Gruppo del 6° Stormo consegue la "Combat Readiness" su velivolo Tornado. Nel 1993 viene assegnato alla P.A.N. È abilitato sui velivoli: SF260 - G91T - T37 - T38 - PA200 - MB339, con un totale di 1100 ore di volo.

Pilot on Training

Born in Roma on 06-11-1965 he entered the Air Force Academy in 1983 as a member of the "Centaurio IV" course. Assigned to the 154th squadron of the 6th Wing, became combat ready with the Tornado aircraft, joined the "Freccia Tricolori" Team in 1993. He is qualified to fly the SF260, G91T, T37, T38, PA200, MB339, with a total of 1100 flying hours.



Cap.
Riccardo Rinaldi
Responsabile
Relazioni Esterne e Speaker

Nato a Treviso il 12 Novembre 1961, entra in Accademia Aeronautica nel 1980 con il corso "Zodiaco 31". Assegnato alla squadra Acrobatica di Paracadutismo "FALCHI BLU" ha ricoperto l'incarico di vice comandante ed istruttore di lancio con la tecnica della caduta libera. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N.

Public Relations Officer and Narrator

Born in Treviso on 12-11-1961 he entered the Air Force Academy in 1980 as a member of the "Zodiaco III" course. Assigned to the "FALCHI BLU" acrobatic parachuting team as vice-commander, became a free fall instructor. Joined the "Freccia Tricolori" Team in 1990.

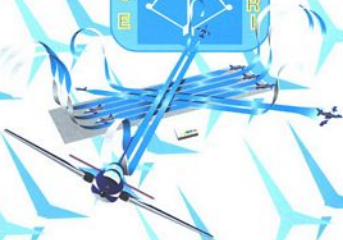


Cap.
Adriano Vendramin
Capo Ufficio Comando

Nato a Udine il 23 Agosto 1957, entra in Aeronautica Militare nel 1978 con il 1° Corso "ONFA" A.U.C. Proveniente dal 2° Stormo, ha ricoperto numerosi incarichi. Nel 1991 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo Ufficio Comando.

Executive Officer

Born in Udine on 23-08-1957 he entered the Air Force in 1978 as a member of the 1st A.U.C./ONFA course. He came from 2nd Wing where he served in many important offices. Joined the "Freccia Tricolori" Team in 1991 as executive officer.



Dietro le Quinte

Gli specialisti, tecnici altamente qualificati, provengono dai vari reparti dell'aeronautica ed hanno il delicato compito di assicurare la massima efficienza dei veivoli in dotazione alla pattuglia. Professionisti, dotati di vastissima esperienza, sono abituati a risolvere con efficacia i problemi di diversa natura che di volta in volta si presentano. I brillanti risultati ottenuti sono la logica conseguenza di un addestramento continuo e capillare al quale si aggiungono spirito di adattamento, iniziativa e senso del dovere.



Ten. Col.
Carlo Baron
Capo Servizio Manutenzione

Nato a Pozzuolo del Friuli il 31 Ottobre 1946, entra in Aeronautica Militare nel 1968 con il 22° Corso A.U.C. Genio Aeronautico. Assegnato al 154° Gruppo C.B.O.C./S. del 8° Stormo ricopre l'incarico di Capo Sezione Tecnica. Nel 1990 viene assegnato alla P.A.N. con l'incarico di Capo nucleo tecnico controllo di qualità.

Chief of Maintenance

Born in Pozzuolo del Friuli on the 31-10-1946 he joined the Air Force in 1968 as a member of the 22nd A.U.C. engineering corps course. Assigned to the 154th C.B.O.C./S. squadron of 8th Wing, became chief engineer. Joined the "Incece Tricolor" Team in 1980 as chief of quality assurance section.



MIS: Bauco - Blessano - Calligaro - Caraccio - Coloricchio - Damiani - Grattoni - Iordan - Maraglino - Miconi - Pinzano - Russo - Savorgnano - Sicolo.

M1: Altavilla - Bernardi - Chessa - Chirianni - Di Bernardo - Lodolo - Paschini - Plaitano - Quassi - Rumiz - Ruzzante

M2: Borzi - Contessi - Del Fabbro - Micelli - Mirino - Provedel - Risveglio - Rossi - Tognarini - Valle - Vergendo - Zonta



www.circolodellapan.org

L'Albo d'Onore



I Piloti dal 1961 al 1993

P. ACCORSI - E. ANTICOLI - G. ALESSIO - P. BARBERIS - F. BARBINI - G. BERNARDIS - A. BOIARDI
G. BONOLLO - A. BOSCOLO - F. BROVEDANI - G. CARRER - S. CARUSO - G. COGGIOLA - E. COLUCCI
V. CUMIN - R. D'ANDREATTA - F. DANIELIS - G. DE PODESTA - M. DE RIMALDIS - R. DI LOLLO - A. DI PAULI
R. FERRAZZUTTI - A. FERRI - P. FIORE - D. FRANZOI - A. GADDONI - A. GALLUS - A. GAYS
G. GIARDINI - R. GOLDONI - P. GORGA - G. GROPPERLO - M. GROPPERLO - M. GUZZETTI - V. JANSA
G. IMPARATO - L. LINGUINI - G. LIVA - G. LIVERANI - L. LORENZETTI - F. MEACCI - J. MIGLIO
G. MOLINARO - M. MONTANARI - A. MORETTI - G. MINISCALCO - M. NALDINI - I. NUTARELLI
E. PALANCA - F. PANARIO - E. PAPA - P. PETRI - A. PETRINI - A. PETTARIN - G. PINATO - F. PISANO - I. PÖFFE
V. POSCA - P. PURPURA - D. RAINERI - N. RUGGIERO - S. ROSA - U. ROSSI - C. SABBATINI - C. SALVI
S. SANTILLI - G. SBURLATI - M. SCALA - G. SCHIEVANO - P. SCOPONI - G. SENESI - V. SODDU
M. SQUARCINA - E. TURRA - F. TRICOMI - S. VALORI - R. VALOTI - M. VENTURINI - B. VIANELLO
A. VIVONA - N. WALZL - G. ZANAZZO - G. ZANOVELLO - V. ZARDO

I Comandanti del 313 Gruppo Addestramento Acrobatico

M. SQUARCINA dal 1961 al 1963
R. di LOLLO dal 1963 al 1967
V. CUMIN dal 1967 al 1969
G. SBURLATI dal 1969 al 1972
V. ZARDO dal 1972 al 1974
D. FRANZOI dal 1974 al 1976
P. BARBERIS dal 1976 al 1979
C. SALVI dal 1979 al 1982
G. BERNARDIS dal 1982 al 1986
D. RAINERI dal 1986 al 1989
L. LORENZETTI dal 1989 al 1990
A. MORETTI dal 1990 al 1992
G. ZANOVELLO dal 1992

I Capi Pattuglia

M. SQUARCINA - M. SCALA
F. PISANO - V. CUMIN
D. FRANZOI - V. ZARDO
A. GALLUS - V. POSCA
M. NALDINI - A. MORETTI
G. ZANOVELLO - G. MINISCALCO



Aeronautica Militare Italiana
313° Gruppo addestramento acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale



1993



Base Aerea - Rivolto - Udine (Italy)